

## NIEWIELITH VOEGPROFIELEN EN RAILS

### 0. Voegprofielen en rails enz.

Een randbescherming is altijd nodig als van de door een voeg gescheiden bouwconstructies aanzienlijke verschillende verticale en/of horizontale bewegingen worden verwacht. Deze is ook van essentieel belang bij brede betonvoegen, vooral daar waar de voegen belast worden, bijvoorbeeld doorgangen waar gereden wordt enz. en bij - zoals uit ervaring blijkt - vaak niet voldoende stabiliteit van de betonrand.

### 1. Keuze van het profiel

Bij de keuze van het voegprofiel is doorslaggevend, welke bewegingen aan de voeg volgens de voor de constructie verantwoordelijke worden verwacht. Voegprofiel volgens tekening 1, dat gelijktijdig de voeg afdicht, dient geplaatst te worden waar alleen horizontale bewegingen zullen plaatsvinden. Als er ondanks constructieve maatregelen ook verticale bewegingen te verwachten zijn, dan dienen

bouwprofielen volgens tekening 2 te worden ingezet. Bij speciale uitvoeringen, zoals heen en weer zwaaiend opgehangen componenten, zijn voor de aanleg van de voegen nauwkeurige instructies van de constructeur vereist.

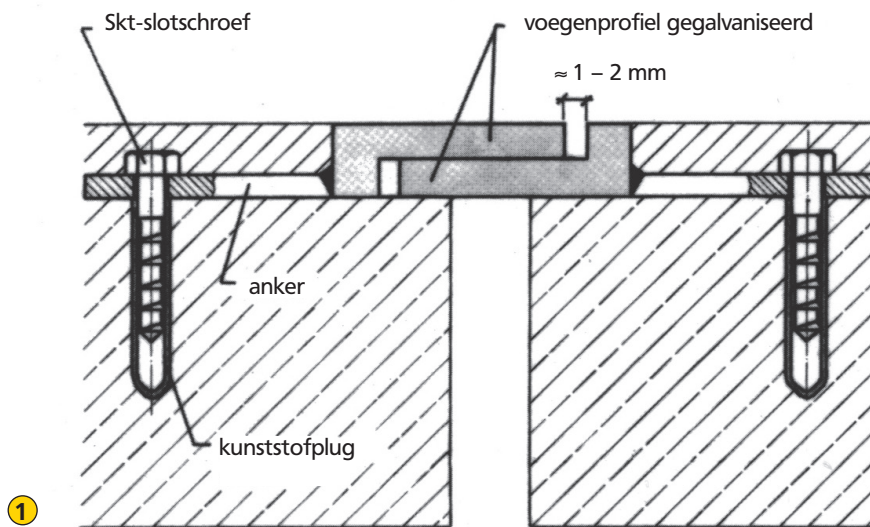
### 2. Vloerafbakeningen

De installatie op ondergronden buiten (bijvoorbeeld poorten) en in vochtige ruimtes dient altijd zodanig uitgevoerd te worden, dat de NIEWIELITH industrievloer en het beton niet doorweekt kunnen worden. Wij adviseren hier een afschermingsprofiel (solide profiel) volgens tekening 3. Bij een hoge belasting kan ook een breder profiel (volgens tekening 2) worden geplaatst. De buitendrempels kunnen met een epoxy mortel ook tot een schuin oppervlakte omgebouwd worden, om het eroverheen rijden te vergemakkelijken.

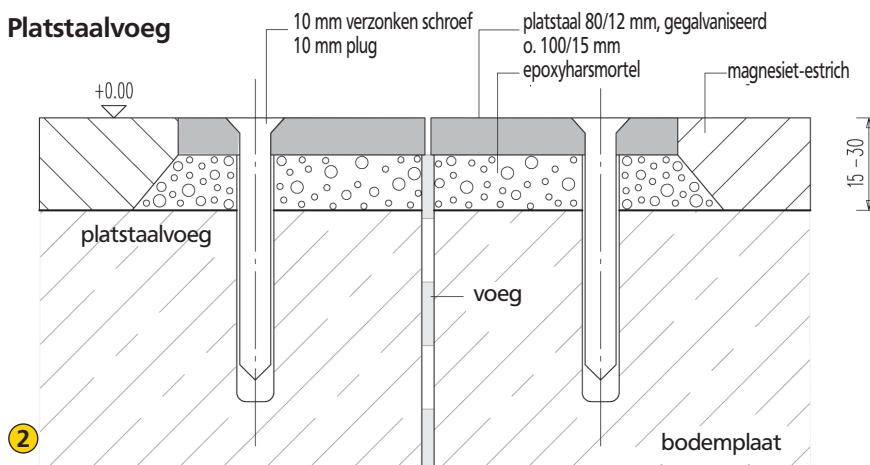
### 3. Bevestigen en ondersteunen

De bevestiging van de voegprofielen gebeurt meestal door middel van gelaste ankers van plaatstaal met intervallen van ongeveer 300 mm met pluggen en verzinkte bouten. De voegprofielen dienen zo goed aan het beton bevestigd te worden en voldoende ondersteund te worden, dat bewegingen ook bij latere belasting door gebruik worden voorkomen. Hiermee dient ook bij de bevestiging van rails rekening te worden gehouden. Er worden daarbij echter veelvuldig, als het bijvoorbeeld om kanaal deurkozijnen gaat, de ankers aan de uiteinden opgeblazen en ingebetonned. In andere gevallen is het voldoende, als bij L-vormige krukken de op het beton steunende poot onmiddellijk met centrepennen wordt vastgezet. Voor het bevestigen en ondersteunen van de profielen dient snelcement of epoxy mortel gebruikt te worden. Een verbinding van de profielen of ankers is niet aangetoond.

### NIEWIELITH uitzetvoegenprofiel



### Platstaalvoeg



#### 4. Inbouwhoogte

De gemiddelde inbouwhoogte van betonbovenrand tot bovenrand van de profielen of rails dient overeen te komen met de afgesproken gemiddelde dikte van de deklaag, om meerverbruik van het materiaal te vermijden. De inbouw moet echter dusdanig worden uitgevoerd, dat de laagdikte van de NIEWIELITH industrievloer de 12 mm grens nergens overschrijdt.

#### 5. Isolering

Voegprofiel (volgens tekening 1 en 2) en rails dienen voor de installatie aan de verticale zijkanen van het voegprofiel tegen corrosie geïsoleerd te worden door een dekkende barrièrecoating of door geschi-

kt kunsthars (bijvoorbeeld NIEWIELITH Sperrgrund) of een cementgebonden plaat. Bij de inbouw beschadigde isolering dient tijdig gerepareerd te worden.

#### 6. Bescherming

Tot het plaatsen van de vloer dienen de ingebouwde profielen of rails tegen loslaten en beschadigingen, bijvoorbeeld door overheen rijden, beschermd te worden.

#### 7. NIEWIELITH voeg

Voegen in industrievloeren worden over het algemeen gezien als „voor onderhoud in aanmerking komende componenten“. Om daaruit voortvloeiende kosten te

vermijden is het zinvol, industrievloeren „voegloos“ te laten fabriceren.

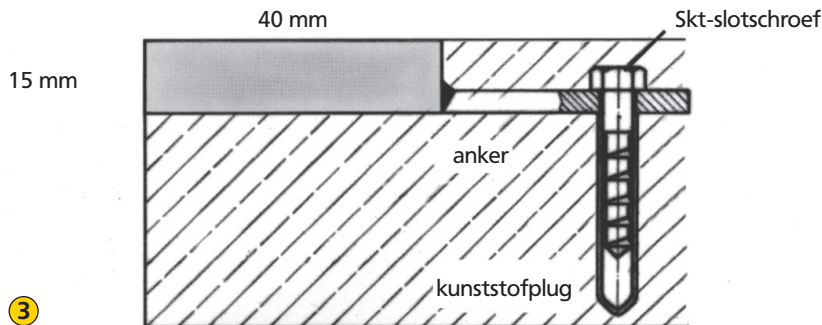
Door de verschuiving en krimpgedrag van beton – vooral bij nieuwe gebouwen – is dit echter meestal niet mogelijk. Hier kan onze NIEWIELITH voeg goed van pas komen. Door de combinatie van verschillende materialen op basis van kunsthars ontstaat een „voegloze“ voeg (zie afbeelding 4), die op dezelfde hoogte aangebracht wordt en permanent aan zware lasten blootgesteld kan worden. Trucks kunnen zachtjes en zuinig rijden zonder schade te veroorzaken.

Na plaatsing van een nieuwe vloer wordt een in de breedte variabele strook gefreesd of geschoord en de voeg passend ingezet. De breedte is afhankelijk van de krimp van het beton. Als er verticale bewegingen worden verwacht, kan ook de laagdikte worden gevarieerd.

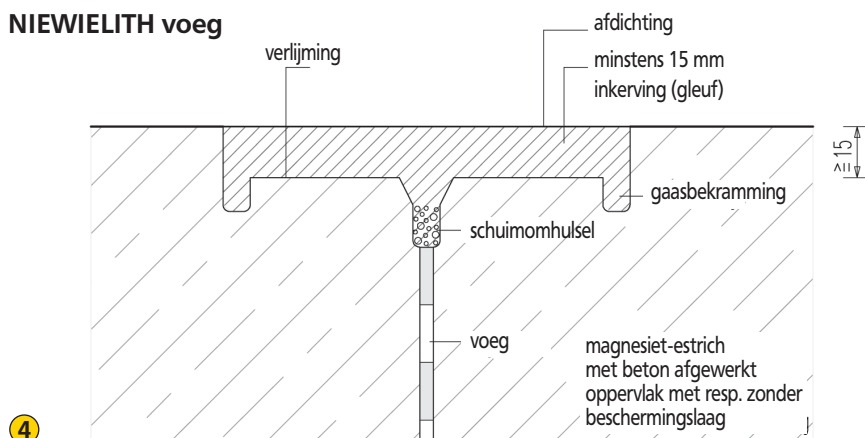
De NIEWIELITH voeg is bijzonder geschikt bij een complete renovatie van de vloer of bij voegsaneringen op een later tijdstip. De inbouw kan in het weekend of zelfs op werkdagen na de gebruikelijke werkzaamheden gepland worden, want na een paar uur is de voeg weer begaanbaar.

Met een gekleurd afdichtmiddel kan het oppervlak aan de kleur van het aangrenzende oppervlak aangepast worden.

### NIEWIELITH afschermingsprofiel



### NIEWIELITH voeg



#### 8. Overig NIEWIELITH drukwerk

Op alle vragen die zich voor, tijdens of na de installatie van de NIEWIELITH industrievloer aandienen, is het NIEWIELITH drukwerk „voorwaarden en belangrijke informatie“ van toepassing.

**NIEWIELITH**  
Bodensysteme GmbH

Borghorster Straße 29

D-48366 Laer

Telefon 0 25 54/9 19 22-0

Telefax 0 25 54/9 19 22-30